Año III.—Núm. 823. Juéves 1.° de diciembre de 1859. Islas Baleares.

EL ISLEÑO.





PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.
Palma.—Imprenta de Gelabert.—Mahon.—D. Matías Mascaró.—Iviza.—D. Joaquin Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

CORTES.

SENADO.

PRESIDENCIA DEL EXCMO. SR. MARQUES DEL DUERO.

Extracto oficial de la sesion celebrada el 9 de noviembre de 1859.

Se abrió á las dos y veinte minutos, y leida el acta de la anterior, fué aprobada.

Igualmente se aprobó sin discusion el dictámen de la comision de exámen de calidades, que habia quedado sobre la mesa en la sesion anterior, relativo á las del señor don Fernando Rivas.

El Sr. marques de MIRAFLORES: Ruego á mi amigo el señor presidente y á la mesa, que vean si pueden poner algun correctivo á la inexactitud que se advierte en los estractos de la *Gaceta*.

Yo debo hacer justicia á los señores taquígrafos, reconociendo como reconozco el gran progreso que se nota en la redaccion de nuestro *Diario de Sesiones*. No asi los estractos. Estos son de tal nexactitud, que en la *Gaceta* de hoy se me hace decir, hablando de la cuestion de guerra, que yo tenia un modo de ver bastante distinto de la opinion general. Esto es grave y no dije semejante cosa: al contrario, dije que estando ya para tronar el cañon, no habia mas que hacer sino que los soldados fuesen á la guerra y los propietarios contribuyesen con los medios, y que los que no son ni una cosa ni otra se prosternasen ante los altares pidiendo á Dios el triunfo de nuestras armas. Creo que esta es la opinion general.

El Sr. RUIZ DE LA VEGA: Los señores taquígrafos habrán oido al señor marqués de Miraflores, y habrán tomado nota de ello, quedando asi cumplido el objeto que se ha propuesto su señoria.

ÓRDEN DEL DIA.

Continuacion del debate pendiente sobre los presupuestos del Estado para el año 1860.

El Sr. RODRIGUEZ VAHAMONDE (de la comision): Antes de contestar al discurso del señor duque de Rivas, debo hacerme cargo de una opinion repetida muchas veces por el señor marques de Miraflores acerca de la conveniencia que en su concepto habria en que los presupuestos fuesen objeto de una ley permanente, á fin de que los cuerpos colegisladores no tuvieran que discutir sino las alteraciones que se introdujeran en el mismo presupuesto, lo cual simplificaria notablamente la marcha de los cuerpos colegisdores. No participo de esa opinion y tengo en mi apoyo la razon y la esperiencia.

El Sr. duque de RIVAS: Con mucha cortesia, segun acostumbra, me ha contestado el señor Vahamonde; pero no ha dado solucion á mis dificultades.

Su señoria ha defendido el órden con que se han presentado los presupuestos; pero eso no tiene defensa, viniendo como han venido barajados.

Nadie conoce mas que yo la importancia del crédito en las sociedades modernas. Muy respetable es el crédito; pero no debe mimársele tanto como se hace, eximiendo á ciertas propiedades de las cargas que pesan sobre las demas, porque esto es cultivar el viento y destruir la tierra, verdadera base de los imperios. ¿Es justo que el que labra diez fanegas de tierra esté siempre vigilado por el fisco y siempre agobiado de tributos, mientras el propietario de 100 millones de reales en una hoja de papel, que nadie ve, goza de sus millones sin que nadie le intervenga, y sin que èl contribuya á su patria con un óbolo?

El Sr. RODRIGUEZ VAHAMONDE: Siento haber de decir que no me ha comprendido el señor duque de Rivas, cuando ha supuesto que los recursos que se piden para hacer frente á la guerra serán permanentes. No, señores los recursos estraordinarios tendrán lugar cuando el ejército esceda de 100,000 hombres, y como esto solo será por exigirlo la guerra, se deduce que terminada esto, el ejercito no solo se compondrá mas que de los referidos 100,000 hombres; y por lo tanto, los recursos estraordinarios que para aquel objeto se establecen, dejarán de exigirse en cuanto desaparezca lo causa que los origina.

El Sr. conde de VELLE: Decia ayer el señor ministro de Estado ser su deseo que esta importante cuestion se mire detenidamente; que al voto del Senado preceda un prolijo exámen de los presupuestos; que por ello se felicitaria el gobierno, y que el hacerlo asi probaria que el estado del pais permite tratar estas materias con todo el aplomo que exige el bien del Estado. Yo acompaño á su señoria en sus sentimientos, y de aqui haber yo pedido la palabra para que se vean cumplidos hasta donde sea posible; porque, como el Senado habrá visto, hasta ahora nada se ha hablado de presupuesto ordinario de gastos é ingresos del Estado para el año de 1860, habiéndose discurrido solamente acerca del relativo á los recursos estraordinarios para la guerra. Esto es natural, atendida la impaciencia de todos por ver resueltas las cuestiones mas urgentes.

El recurso del gobierno para cubrir el déficit ordinario, es introducir reformas en el uso del papel sellado. Aquí vamos á autorizar al gobierno para un nuevo impuesto y para establecer su escala, pues el papel sellado se vá á hacer estensivo á actos de la vida en que hasta ahora no era necesario, ó se vá á aumentar el costo de dicho papel relativamente á otros usos en que ya se emplea. Para esto el gobierno pide autorizacion, con una sola limitacion, y es la de que la cantidad del timbre no haya de pasar de 200 reales. Pues bien: hasta en este punto se ha equivocado el gobierno porque parte de un principio enteramente contrario al que puede servir para esta clase de impuestos al fijarse ese límite; de manera que no sabemos, suponiendo que para una letra de 100,000 reales se deba emplear papel de 200, cuál corresponderá á otra de un millon.

¿Es asi como esto se halla establecido en otros peises? No, señores: allí es un derecho proporcional el que se fija, y el tenedor de una letra de 500,000 francos sabe que tiene que pagar 250 por timbre. ¿Por qué, ya que el señor ministro pide autorizacion, se impone ese límite? ¿No sabe su señoria que entre las contribuciones hay que distinguir aquellas que tienen gran trascendencia, y en las cuales debe irse con mucho pulso en lo tocante á introducir variaciones, produciendo estos notables inconvenientes? Pues eso precisamente sucede con la del papel sellado.

He concluido el ligero exámen de los medios con que el gobierno se propone cubrir el déficit de los presupuestos ordinarios del Estado.

El Sr. SANMILLAN (de la comision): Ha empezado el señor conde de Velle dirigiendo un cargo á la comision por haber dado su dictámen á los tres ó cuatro dias de haber pasado á sus manos el proyecto de ley, y yo debo contestar á su señoria que, si bien creyó la comision que el examen de los presupuestos requeria perentoriedad, no por eso ha dejado de estudiarlos con la debido detencion.

El Sr. ministro de HACIENDA (Salaverria): Pido la palabra.

El Sr. PRESIDENTE: Si su señoria se propone usarla con estension, podria hacerlo mañana.

El Sr. ministro de HACIENDA (Salaveria): No podré ciertamente ser muy breve, pues habré de hacerme cargo de todos los discursos que se han pronunciado.

El Sr. PRESIDENTE: Se suspende esta discusion. Orden del dia para mañana: continuacion del debate pendiente, y discusion del dictàmen relativo al ferro-carril de Utrera á Moron.

Se levanta la sesion.

Eran las cinco.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PRESIDENCIA DEL SEÑOR LAFUENTE VICE-PRESIDENTE.

Estracto oficial de la sesion celebrada el dia 9 de noviembre de 1859.

Se abrió á las tres, y leida el acta de la anterior quedó aprobada.

Se dió cuenta de los reales decretos encargando del despacho de Ultramar, durante la ausencia del presidente del Consejo, al director del ramo, don Augusto Ulloa; del ministerio de la Guerra al general Mac-crohon, ministro de Marina, y de la presidencia del Consejo, al ministro de Estado señor Calderon Collantes.

Se anunció que el señor don Antonio Mantilla habia sido nombrado secretario, en comision, del gobierno politico de la isla de Cuba.

Quedó sobre la mesa el dictámen proponiendo la aprobacion del acta de Jativa y admision de don Domingo Mascarós.

Se leyeron, con arreglo al art. 214 del reglamento las cuentas del Congreso aprobadas en la última sesion secreta, y se acordó que se insertaran en el *Diario de las Sesiones*

Pasó á les secciones, para el nombramiento de comision mista, el proyecto de ley aprobado por el Senado, sobre reenganches militares.

ÓRDEN DEL DIA.

Sanidad militar.

Se leyó el proyecto.

Abierta discusion sobre la totalidad, dijo

El Sr. RUIZ ZORILLA: Deseo saber si ha sido omision ó error de imprenta el no incluir en el art. 2.° los profesores de la farmacia.

El Sr. CALVO ASENSIO: Debe ser fala material en el acto de escribir esto. La comision creyó que la reforma podria ser cargo de la comision de correccion de estilo, y por eso para evitar el nombramiento de comision mista no ha determinado las profesiones como las ha determinado en el preámbulo.

La comision, pues, entiende que donde dice: «de medicina y cirujia» se debe interpretar, «de medicina y farmacia.»

El Sr. ministro de la GOBERNACION: El gobierno está conforme con la esplicacion que acerca del sentido de la ley ha dado el señor Calvo Asensio.

Ferro-carril de Buitron en la linea de Madrid á Mérida.

Se leyó dicho proyecto.

No habiendo quien pidiera la palabra en contra de la totalidad, se procedió al exámen de los artículos.

Se leyó la siguiente enmienda del señor Montesino.

Articulo 1.° «Se autoriza al gobierno para otorgar á los señores don Eduardo Pedreño y Gonzalez, á don Antonio Mariano Balleras y á don Agustin Martin, la concesion de un ferrocarril que, partiendo del de Mérida á Sevilla (cuya concesion está autorizada por la ley de 18 de junio de 1856,) vaya a unirse en Buitron con el que desde este punto al Odiel ha sido concedido por la ley de 19 de junio del corriente año.»

El Sr. MONTESINO: Pocas palabras diré en apoyo de esta enmienda.

No me opongo á la ejecucion de esta linea; pero creo que pueden hermanarse sus intereses con los de otra general para cuya concesion está autorizado el gobierno. Siento que no se halle aquí el señor ministro de Fomento para que nos diera su opinion.

El Sr. NUÑEZ DE PRADO (don Joaquin): El objeto de este ferro-carril es facilitar la estraccion de los minerales de Buitron. Dice el señor Montesino: «al construir esa línea se encontrará los dos trazados, el de Buitron y el de la línea de Sevilla; no parece prudente hacer dos líneas; y esto se evitará diciendo que el ferro carril vaya á la linea de Mèrida á Sevilla;» pero la comision no puede admitir esta redaccion.

Los ferro-carriles se han formado sacando ramales de los grandes centros de produccion; y nosotros, que vemos las dificultades de la línea de Sevilla á Madrid, decimos: pues que aquí se presentan capitales para hacer ese camino sin subvencion, ¿qué inconveniente hay en concederlo? Si despues viene la línea de Mérida á Sevilla, se aprovechará lo que haya hecho desde Buitron.

Sin mas discusion se aprobó el artículo con la modificacion aceptada por la comision.

Sin discusion se aprobó el artículo segundo.

Se leyó, y declaró conforme con lo acordado, aprobándose definitivamente, el proyecto de ley de sanidad militar.

Se acordó que el Congreso se reuniera en secciones despues de la sesion.

El Sr. PRESIDENTE: Para la primera sesion se avisará á los señores diputados.

Se levanta la sesion.

Eran las cuatro.

SECCION DE NOTICIAS DE MADRID.

Dia 22.

INAUGURACION DEL FERRO-CARRIL DE VALENCIA Á ALMANSA.

Como ya saben nuestros lectores, este suceso importante se ha realizado por fin el 19 del actual, y el camino de hierro que nos pone en contacto con la corte se halla ya abierto al publico. Valencia ve al cabo terminada esta obra que se inauguró con aplauso de los valencianos, y que coronada por el puerto del Grao, cuyas obras van á recibir el debido impulso, influirá de una manera decisiva en el gran desarrollo de los elementos de vida que posee nuestra hermosa provincia tan pródigamente favorecida por la naturaleza. No es, pues, de admirar que en la solemne apertura del ferro-carril del Mediterraneo el entusiasmo de la numerosa concurrencia que ha asistido á ella haya sido grande, y que en esta ocasion, come en todas aquellas en que se realiza un suceso que ha de influir en el engrandecimiento y prosperidad de Valencia, no se haya oido mas que una voz para felicitarse en nombre de nuestros mas caros intereses del gran paso que hemos dado en la via del progreso material.

Refiramos ahora, aunque reduciéndolo á los límites de que podemos disponer, la solemnidad que hemos presenciado el dia 19. A las dos y media de la madrugada próximamente, salió de la estacion de Valencia el tren que conducia á Almansa á las autoridades de Valencia, al señor canónigo que en representacion del Escmo. Sr. arzobispo habia de celebrar la ceremonia religiosa, al señor D. José Campo, director gerente de la sociedad concesiona-

ria, y á todas las corporaciones y personas convidadas á la inauguracion. ¡Una música colocada en los coches del tren habia de amenizar el trayecto. El viaje hasta Almansa no ofreció nada de notable; la oscuridad de la noche no permitia ver las obras, cuya inspeccion debia verificarse al regreso del tren con asistencia del señor ministro de fomento y de los funcionarios que habian de reunirse en aquella poblacion con los espedicionarios de Valencia. Al llegar á la estacion de Almansa ya se hallaba en ella el señor ministro de fomento con las personas que le acompañaban. Sirvióse á la numerosa concurrencia un abundante buffet, y á poco volvimos á salir en direccion á Mogent, donde se habia de celebrar la bendicion, despues de inspeccionar las obras. La estacion de Almansa, como desde Valencia, estaban vistosamente adornadas, y desde la salida de aquella poblacion fué una continua fiesta. Los ayuntamientos y los vecinos de los pueblos del tránsito salian á las estaciones con músicas, los primeros á recibir al señor ministro de fomento, y los segundos á dar muestras de su entusiasmo.

En este viaje de vuelta se inspeccionaron las obras dignas de especial reconocimiento.

Lo que primero se presentó á nuestra vista fué el notable túnel de Marriaga, el mayor no solo de los contruidos sino de los proyectados hasta el dia en España. Al llegar á la montaña dejamos los coches y atravesamos á pié esta obra, pudiendo admirarla con todo detenimiento. El túnel de marriaga tiene 1,550 metros de longitud, y su bóveda está fabricada de cinco roscas de ladrillo. Desde uno de los pórticos se alcanza á distinguir, en medio de la oscuridad profunda que reina en el interior una pequeña abertura que deja paso á la luz á lo lejos; es el pórtico de salida achicado por la distancia y que parece que no ha de permitir el paso del hombre.

A medida que nos internabamos en la bóveda las tinieblas iban creciendo á nuestro alrededor, el aire se hacia pesado y húmedo, resonaba el eco de nuestra voz y la abertura de salida iba aumentando de tamaño: entretanto escuchábamos claramente el sonido de la música que tocaba á la entrada del túnel y cuyas notas recorrian las paredes compactas de la bóveda como si fuera un inmenso tubo acústico, produciendo todas estas circunstancias unidas un conjunto estraño y fantástico difícil de describir. Caminábamos á paso apresurado, y sin embargo tardamos veintidos minutos en salir al otro lado de la montaña.

Allí visitamos los talleres levantados espresamente para esas obras, donde se encuentran depositados todavia los útiles y herramientas que han servido para su construccion.

Mas adelante se encuentra el túnel de Santa Bárbara de menores dimensiones que el anterior.

No nos detendremos á describir todos los puentes, terraplenes y demas obras que visitamos en nuestro viaje para no cansar la atencion de nuestros lectores, limitándonos á dar cuenta de lo mas notable que encontramos en nuestra espedicion.

Los varios puentes que visitamos, todos presentan una sólida construccion unida á un aspecto elegante, no dejando nada que desear á los inteligentes. Algunos de ellos están construidos bajo la inteligente direccion del ingeniero Sr. Devergue.

Pero el mas notable sin duda por la especialidad de su trazado y por las demas circunstancias que en el concurren, es el puente oblícuo que se encuentra poco antes de llegar á la estacion de Mogente, llamado de la Hoz, que es un monumento del arte digno de ser visitado. Sobre él descansa un inmenso terraplen, una verdadera montaña de tierra que ha sido necesaria trasportar á fuerza de brazos, y causa asombro ver correr por encima de aquella elevada eminencia la locomotora arrastrando una larga fila de coches y arrojando de su ardiente seno inmensas bocanadas de humo. Es el génio de la civilizacion que borra las distancias, salvando para ello todos los obstáculos.

Este puente ha sido proyectado y dirigido por el ingeniero de la sociedad señor Beatty á quien enviamos nuestras felicitaciones.

En Mogente se verificó la bendicion de la via. El señor conónigo que nos acompañaba desde Valencia, se revistió de los ornamentos sagrados y pronunció las oraciones de la Iglesia en medio del silencio profundo de los numerosos espectadores que se hallaban en la estacion. Terminado este acto religioso, el señor ministro de fomento declaró en nombre de S. M., abierto al público el ferro-carril de Valencia á Almansa, y el señor Campo reclamó despues la atencion del concurso: «El año último, dijo, en semejante dia, y quizá á esta misma hora, se inauguró la seccion de Játiva á Mogente; entonces prometí que hoy se hallaria terminado el camino, y asi se ha verificado: he cumplido mi palabra.» Un ¡viva á la reina! resonó despues finalizando dignamente esta ceremonia.

Al llegar á Carcagente los convidados bajaron del tren y se dirigieron á los jardines, ó mejor dicho, bosques de naranjos que posee en aquel pueblo el señor marques de Montortal. Allí debajo de aquellos hermosos árboles esperaba á los convidados un suntuoso almuerzo, en cuya narracion no nos detendremos, ni nos es posible dar los detalles indescriptibles de la animacion que reinó entre los convidados.

Terminado el almuerzo el señor ministro de fomento brindó por S. M. la reina y por el fausto suceso de su venida á Valencia, que coincidiria probablemente con otro no menos plausible ocurrido aquel dia en la costa africana. El suceso á que aludia el ministro de Fomento se halla confirmado en el correo de hoy. El señor don José Campo en un breve y espresivo discurso recordó el dia en que, inaugurado el camino hasta Játiva, los valencianos que deseaban con ardor el complemento de la obra dieron con entusiasmo el grito *de Almansa*, y manifestó su satisfaccion de ver llegado el dia en que se realizaba aquel deseo y quedando vencidos todos los obstáculos, gracias á la cooperacion de la direccion de la sociedad de los accionistas, del gobierno y de las autoridades locales. Seria tarea imposible recordar todos los brindis que se pronunciaron en aquellos momentos de entusiasmo y muchos de los cuales no tuvimos ocasion de oir. En todos ellos reinaba el espiritu que podrán adivinar nuestros lectores al considerar el objeto que allí se celebraba. Todos ellos respiraban entusiasmo y eran la espresion del sentimiento público que ha recibido en Valencia el complemento del ferro-carril como un suceso de gran trascendencia para el porvenir de la provincia. En muchos de ellos se hizo con harta justicia el debido elogio del señor don José Campo, iniciador de esta escelente obra, y á quien se debe el impulso que el progreso de las mejoras materiales ha recibido en Valencia.

Despues del almuerzo seguimos en el tren hácia Valencia, y esta es la ocasion de considerar la satisfaccion que mostró el señor ministro de fomento al examinar las principales obras del camino y observar el verdadero espíritu de progreso que anima á los valencianos.

A las siete de la noche llegamos á Valencia despues de una ausencia de diez y siete horas, habiendo hecho un viaje de mas de cincuenta leguas. Hace pocos años esto habria parecido increible, hoy es un hecho realizado.

España ha entrado hace algun tiempo en un período fecundo de regeneracion, y la provincia de Valencia no ha sido por cierto la última en asociarse al movimiento progresivo que se nota hoy en el mas apartado rincon de la Península.

Puesta en comunicacion directa con la corte á la que puede llevar sus ricos y variados frutos, los productos de su industria y los objetos de su comercio, necesita hoy mas que nunca terminar cuanto antes las obras del puerto para completar de esta manera la revolucion que en su vida social se esta operando.

Nosotros que fuimos los primeros en sostener en el estadio de la prensa periódica la conveniencia y la necesidad de construir el ferro-carril, cuando esta idea parecia quimérica á los ojos de muchos; nosotros que hemos seguido paso á paso todos los adelantos de las obras por espacio de muchos años nos felicitamos hoy por su completa realizacion, y anunciamos á Valencia un gran porvenir si continúa aprovechándose como hasta aquí de los grandes elementos de riqueza que encierra en su seno.

La actitud es el gran secreto de la vida de los pueblos, y Valencia debe continuar, y estamos seguros de que continuará en el camino que tan felizmente se ha emprendido. Despues del suceso importante que acabamos de narrar, los ojos de los valencianos van á fijarse esclusivamente en los trabajos del puerto: allí esta el complemento de la obra de progreso que estamos llevando á cabo, y que nos conduce á un próximo porvenir de gloria y de prosperidad.

PALMA.

Noticia de los cadáveres conducidos al cementerio en el dia de ayer.

Casados » Viudos » Solteros » Niños 1
Casadas 1 Viudas » Solteras » Niñas »

Por lo anterior,
P. J. GELABERT Y POL.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana.

SANTA BIBIANA, VIRGEN Y MARTIR
Y
SAN LUPO, OBISPO.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las ... 7 hs. 3 ms.
Pónese.... á las .. 4 » 37 »

Hora en que debe señalar el reloj al medio dia verdadero.

Las 11 hs. 49 ms. 29 s.

CORREO DE HOY.

Partes remitidos por el ministerio de la Gobernacion en la noche del 26.

Cádiz 26.—El general en gefe del ejército de Africa al escelentísimo señor ministro de la Guerra.

El primer cuerpo del ejército de Africa ha inaugurado la campaña de una manera brillante, como verá V. E. por el siguiente parte del general que lo manda:

Cuartel general del Serrallo, 25 de noviembre de 1859. Los partes que recibia esta mañana del vi ia del Hacho, comunicados por el gobernador de Ceuta, me daban noticias de que iban reuniéndose al frente del reducto á vanguardia de este cuartel general, mas de 4,000 moros. En el momento dispuse que el brigadier Sandoval con el regimiento de Borbon y una bateria de montaña, se colocasen en el boquete que media entre dicho reducto y la casa del Renegado. Esta disposicion se efectuó tan á tiempo que el enemigo fué rechazado al intentar interponerse entre el reducto y el cuartel general, distinguiéndose dicho brigadier y el regimiento de Borbon que cargó bizarramente dos veces.

Al mismo tiempo me dirigí yo con dos batallones á aquel punto, porque comprendí que era del mayor interes, como así ha sucedido. La brigada de vanguardia, al mando del brigadier Lassansaye, se batia en esta ocasion por la izquierda del reducto con el mismo brillante éxito.

Las pérdidas de mis tropas son hoy de mayor consideracion que la de los otros dias.

La de los moros ha sido considerable, pues han dejado el campo sembrado de cadáveres y de armas.

Entretanto elevo á V. E. el parte detallado, recomiendo el entusiasmo y valor con que se han conducido estas tropas y á todos mis ayudantes y oficiales á mis órdenes; al gefe de estado mayor y oficiales del mismo cuerpo, que han secundado todas mis disposiciones en medio del fuego.

El general Gasett me ha secundado en todo con el acierto é interes que le distingue. Lo que traslado á V. E. para su conocimiento, y que llegue á noticia de S. M. la Reina (Q. D. G.)

Idem en la noche del 27.

Cádiz, 27.—El gobernador al escelentísimo señor ministro de la Gobernacion.

«Anoche á las diez se ha embarcado en el vapor «Vulcan,» con direccion á Ceuta, el general en gefe del ejército de Africa; la primera division del segundo cuerpo de ejército, embarcado ya á bordo de siete vapores, levó anclas en la misma direccion una hora despues. Queda aquí el capitan jeneral del distrito encargado de disponer el embarque del material y resto de las tropas del ejército.»

Málaga, 27, á las once de la noche.—Al Escmo. Sr. ministro de la Guerra, el brigadier gobernador de Malaga.

«Acaba de arribar el vapor «Cid,» procedente de Ceuta, conduciendo 48 heridos, entre ellos tres oficiales, y 110 de enfermedades comunes.

El vapor queda esperando órdenes de V. E.»

(De la *Gaceta* del mismo dia.)

El general en jefe, desde Cádiz, dice al ministerio de la Guerra, en telegrama de la propia fecha, á las tres y cinco minutos de la tarde lo siguiente:

«Ha calmado el tiempo. Se han embarcado las acémilas de la primera division del segundo cuerpo, y este lo acaba de verificar hoy. Esta tarde saldrá dicha division para Ceuta, á cuyo punto me dirigiré yo con el cuartel general á las diez de la noche.»

—El cable sub-marino entre Ceuta y Algeciras debe quedar colocado en la semana próxima.

—El general O Donnell, que recibió en Cádiz la visita de todos los cónsules estranjeros, segun digimos, no ha merecido igual atencion del de la Gran-Bretaña.

No comprendemos semejante ingratitud.

—Ayer salieron de esta corte para el ejército de Africa, ocho hermanas de la Caridad, que espontáneamente han solicitado se las destine á aquellos hospitales para cuidar á los heridos, y en Vich hay ya doce hermanas prontas á partir para el servicio de los hospitales. Las acompañarán dos sacerdotes.

—A continuacion ponemos varios detalles de las operaciones del primer cuerpo de ejército, despues de su desembarco en Africa, añadiendo algunas noticias topográficas del teatro de la guerra, por demas interesantes en los momentos actuales.

Las tropas salieron de Ceuta el dia 19 á las ocho de la mañana, y sin encontrar una resistencia formal, pues no puede darse este nombre á la hostilidad de algunos grupos de moros que huian ante nuestros valientes, llegaron al Serrallo que es un gran caserio con una torre situado á una legua proximamente de las murallas de la ciudad, y que sirve de residencia al alcarde ó jefe del campo: á su izquierda, y á muy poca distancia, se halla una pequeña mezquita.

Mas allá del Serrallo empieza un derrame de la célebre cordillera del Atlas, conocida en aquella parte con el nombre de Sierra Bullones; en el centro de dicha sierra, y en uno de sus vertientes meridionales, se encuentra el pueblo de Andyerah ó Anggera, que dista cuatro leguas de Ceuta, y que da nombre á una provincia.

Del Serrallo parten tres caminos, uno hácia el Norte, en direccion á Tanger: otro hácia el poniente en direccion á Anggera, y otro hácia el Sur, en direccion á Tetuan.

Para marchar á Tanger es preciso atravesar la Sierra, á no ser que pueda flanquearse esta por el lado del mar. El camino de Tanger es, sin embargo, poco conocido.

Lo mismo decimos del de Anggera.

Algo mas se conoce el de Tetuan, cuya poblacion dista de Ceuta unas siete leguas.

Este camino tiene la ventaja de ser abierto y atravesar uno de los valles mas fértiles y frondosos, pues la zona comprendida entre el Atlas y el Mediterráneo forma una vega notable por la riqueza y abundancia de sus producciones agrícolas.

En el centro de esta vega, á 11 kilómetros de la costa, está situado Tetuan, poblacion importante que hace un comercio muy activo con Europa, especialmente con Gibraltar, á cuya plaza surte de toda clase de víveres y con particularidad de ganado. Encierra unos 16,000 habitantes; pero en este número se cuentan unos 4000 judios, que es probable hayan abandonado la ciudad. Sus calles ofrecen un aspecto verdaderamente morisco, estando en gran parte cubiertas y formando una especie de subterráneos en que hay gran número de tiendas.

Cádiz, 27.—El capitan general al señor ministro de la Guerra.

«El Escmo. señor general en jefe llegó á Ceuta sin novedad. Ha recorrido todo el campo que ocupan nuestras tropas, en el que ni ayer ni hoy ha habido acontecimiento.»

Cádiz, 27.—Depositado á las 2 horas y 30 minutos de la tarde, trasmitidos á las 6 horas, 12 minutos de la madrugada de hoy 28.—El comandante general de las fuerzas navales al Escmo. señor ministro de Marina.

«En este momento empieza el embarque de parte de la division de reserva para Ceuta. No va toda á un tiempo por falta de trasportes y buque de vapor de guerra.»

Algeciras, 27.—A las 12 de la noche, recibido á las 7 y 28 minutos de la mañana de hoy 28. El comandante general del Campo, al Escmo. señor ministro interino de la Guerra.

«Acaba de embarcarse la última fuerza de la division de reserva.»

Madrid, 28 de noviembre.—Desde el cuartel general de Ceuta ha felicitado el general en jefe del ejército, en su nombre, y en el de todo el ejército, á SS. MM. la reina y el rey por el cumpleaños de S. A. el Príncipe de Asturias.

En la accion del 25, en que el general Echagüe se puso á la cabeza de dos batallones para rechazar el ataque de los enemigos, recibió una ligera herida de bala en el dedo índice de la mano derecha. Segun parte de Algeciras de hoy, estaba mejor, y se anunciaba que iba á volver á ponerse al frente de sus tropas. Procedente de Ceuta entró anoche en Málaga el vapor «Cid» conduciendo 160 heridos.

La conducta del general Echagüe ha sido heróica: á la cabeza de dos batallones cargó sobre los moros y les hizo sufrir gran pérdida; herido de bala en el dedo índice de la mano derecha, no dejó el mando hasta el fin de la accion: poco despues de ser herido le mataban el caballo: el general Echagüe montó otro, y siguió bajo el fuego de los enemigos.

El general Echagüe ha merecido bien de la patria.

—El conde de Lucena ha acampado, inmediatamente que llegó á Ceuta, en medio de las tropas del cuerpo de vanguardia.

—Los heridos que las tropas del general Echagüe tuvieron en la toma del Serrallo y en los primeros reconocimientos, no son de gravedad, segun dice una carta de Ceuta. pues todos volvieron por su pié á la ciudad, donde son cuidados perfectamente.

—*El Correo*, al dar cuenta de la última accion, se espresa en los siguientes términos:

«Sin que respondamos de la exactitud, insertamos las siguientes noticias, que se nos han comunicado con referencia á despachos telegráficos: «Escede á toda ponderacion el denuedo de las tropas del primer cuerpo de ejército y especialmente el el regimiento de Borbon en la accion del 25. Puede asegurarse que desde el momento del desembarque apenas habia cesado la lluvia, y las obras de fortificacion, en que se hallan empleados cuatrocientos confinados y muchos ingenieros no se hallaban todavía en el estado conveniente para ofrecer completa seguridad. La parte mas descubierta era la que media entre el Serrallo y la Casa del Renegado, por la cual intentaron acometer unos cuatro mil moros, que dejaron á retaguardia un número mayor, cuyo objeto, sin duda, era entrar con nuevos brios cuando nuestro ejército empezara á ceder por el cansancio. Los primeros fueron enérgicamente rechazados, dejando el campo cubierto de muertos y heridos, no sin que fuera necesario resistirlos cuerpo á cuerpo, y peleando los soldados del regimiento de Borbon como leones. En este estado acometieron otros moros en una masa innumerable por la izquierda del reducto pero la brigada de vanguardia, mandada por el brigadier Lasausaye los batió denodadamente, y pronto se convencieron de que eran inútiles sus esfuerzos, empezando á retirarse y recogiendo al paso á sus compañeros tendidos en el campo. La lluvia, que caia á torrentes, el hallarse cubiertos nuestros soldados de barro, y la necesidad de alimentarse, pues no habia habido tiempo de hacerlo antes de la accion, impidió el que los destrozos causados al enemigo fuesen mayores, persiguiéndoles con mayor insistencia.»

De una correspondencia de Cadiz fecha del 24, que pública *La Andalucia* de Sevilla, tomamos lo siguiente:

El desembarco de las tropas en Ceuta se verificó por los fondeaderos de esta plaza. Estaba aun terminandose en la mañana del 19 el de los últimos batallones, cuando desde el vapor *Marques de la Victoria* que los conducia se vió mucha gente en el Serrallo, que es el punto donde últimamente se encontraban los moros para hostilizar á Ceuta. Llamó desde luego la atencion aquel gentío, y ¡cual fué la sorpresa de todos cuando por medio de anteojos vieron clara y distintamente que eran soldados españoles de los que habian desembarcado primero los que allí estaban, y que nuestra bandera flameaba sobre la torre del Serrallo.!

Luego se supo que tan pronto como las tropas desembarcaron hicieron una salida y entraron allí á la bayoneta, consiguiendo, despues de una ligera refriega en que no se disparó un tiro por nuestra parte, desalojar á los moros y ocupar el punto. La compañía de ingenieros se ocupó inmediatamente en fortificarlo, haciendo ir al efecto cañones de Ceuta.

Los heridos que hemos tenido no son de gravedad, pues todos volvieron por sus piés á la ciudad, donde se les cuida perfectamente.

—Dice un periódico:

En el momento de entrar en prensa nuestro número hemos recibido la siguiente importante comunicacion de nuestro corresponsal:

Cádiz 25, á las ocho de la mañana.

Mis estimados amigos: La accion del 22 fue mucho mas importante que lo que se creyó en un principio. Los moros atacaron en número de 14,000 hombres por dos puntos y sus masas sufrieron los incesantes disparos de nuestra artillería, llevando su arrojo hasta el estremo de echarse sobre los cañones.

Nuestro valiente ejército y principalmente los batallones de cazadores se lanzaron contra ellos, cargándoles á la bayoneta y destrozándolos completamente. La pérdida del enemigo ha sido estraordinaria, y esta primera accion ha sido gloriosísima para las armas españolas. Cuando sepa los pormenores se los participaré á ustedes.

Los despachos ayer tarde comunican algunos pormenores acerca del encuentro del dia 25, á participan la llegada del general en jefe a Ceuta. Inmediatamente darán principio las operaciones, tomando por nuestra parte la ofensiva; y una vez reunidos los elementos necesarios al efecto, nuestras brillantes tropas, cuyo denuedo está siendo la admiracion de sus jefes, alcanzarán sin duda tantos triunfos cuantas sean las ocasiones que tengan de combatir. ¡Loor eterno á estos valientes y á su digno jefe el general Echagüe que tan bizarramente se han conducido! ¡Eterna gloria para los mártires que han hecho á la patria el sacrificio de su vida!

Hé aqui los despachos á que nos referimos:

«MINISTERIO DE LA GUERRA.

El capitan general, en jefe del ejército de Africa, desde el cuartel general de Ceuta, en el telégrama de ayer á la una y treinta y cinco minutos de la tarde, dice á este ministerio lo que sigue:

«He llegado á esta plaza á las ocho de la mañana; acto seguido he reconocido por mi mismo todas las posiciones del primer cuerpo, y nada he hallado que ratificar, porque están bien elegidas y guardadas.

Esta desembarcando la primera division del segundo cuerpo, y acompará conmigo esta misma noche. He tenido lugar de observar un indecible entusiasmo en las tropas del primer cuerpo. La ofensiva que tomaria de buen grado, se retardará si la marina no aviva sus apréstos: para que esto se verifique he dejado encargado al general Rios en Cádiz, que adopte por si cuantas providencias crea necesarias para facilitar los emborques, poniéndose en lo que fuese preciso de acuerdo con el capitan general del departamento, para que vengan las fuerzas á medida que se vayan embarcando sin dejar parar ningun vapor.

El general Echagüe, mejor: ha perdido la yema del índice de la mano derecha y un poco del hueso: le fué muerto su caballo. Dentro de dos ó tres dias su podrá volver á encargar del mando de su cuerpo de ejército.

El combate del 25 fué rudo: tuvieron los moros grandes pérdidas, siendo las nuestras de 70 á 80 muertos y 400 heridos: las tropas rivalizaron en bizarria. En todo el dia de ayer y hasta esta hora del de hoy no han hostilizados los moros.

A las dos salgo para reconocer la costa, y regresaré antes de anochecer.»

—El capitan general, general en jefe del ejército de Africa, desde el cuartel general del Otero al frente de Ceuta ayer á las cinco de la tarde, dice á este ministerio lo siguiente:

«En la tarde de ayer hice un reconocimiento sobre la costa de Tetuan. Al avistar hoy nuestras posiciones y reconocer las del enemigo observé el paso de moros por el boquete Anghera en número bastante considerable. Dispuse y ejecuté un movimiento avnazando para cortar la retirada á los moros, y simultáneamente ligar las posiciones atrincheradas de nuestro campo; pero el enemigo se ha limitado á observarnos y mantenido á larga distancia; en vista de lo cual, y de lo avanzado de la tarde, retrogradé al campamento.

El enemigo ha campado á tres cuartos de legua, en la sierra de Bullones. La division de reserva ha desembarcado, y mañana espero la segunda del segundo cuerpo, que viene de Cádiz.»

—Parece que en Sevilla se está disponiendo un hospital con mil camas para heridos.

—El primer soldado herido en la campaña de Africa ha sido un cazador de Madrid. Una bala le atravesó un brazo; pero su herida no ofrece cuidado.

—Una de las primeras disposiciones del valiente general Echagüe, fué establecer una guardia en la mezquita para evitar que los soldados la destruyan.

—Acaso habrán de detenerse algun dia las operaciones en Sierra-Bullones por la lluvia. La medida de pegar fuego á la maleza aclarará mucho el terreno en que se vá á operar, facilitando en gran manera los resultados.

—Dice un periódico militar que en breve arribarán á la Peninsula unos cien prisioneros moros que han sido cogidos en los primeros encuentros.

—Los siete batallones que con el de cazadores de Madrid componen la primera division del tercer cuerpo en Málaga, han sido minociosamente revistados el dia 25 por el general Ros de Olano. Tenia por objeto esta revisia el cerciorarse de que nada faltaba al equipo de estas tropas para el servicio de campaña que van á prestar muy en breve. Los batallones se presentaron en efecto con el completo de tiendas, mantas y municiones, y ofrecian á la vista un aspecto muy militar á la vez que pintoresco.

—A la ahora de entrar en prensa nuestro periódico faltan los correos de Andalucia y Valencia.

La causa la encontramos en el siguiente despacho que nos comunica el gobierno:

«*Madrid* 29 de noviembre de 1859.—Por despachos telegraficos recibidos en este dia del alcalde de Almansa juez de 1.ª instancia y administrador de correos de Albacete, se participa á este ministerio lo siguiente:

Almansa 28.—Son las 11 de la noche. Una gran desgracia acaba de tener lugar. El tren-correo que salió de esta á las nueve y media con direccion á esa córte, descarriló en el terraplen del Pantano, arrastrando la máquina al primer coche que de la clase segunda iba inmediato: afortunadamente la rotura de los enganches impidió fuesen arrastrados todos.

Son cuatro los muertos: el guarda-frenos, el jefe del tren, el síndico del ayuntamiento de Fuente la Higuera y un comandante retirado.

Los heridos son seis.

El alcalde, juez de primera instancia, un eclesiástico facultativo, guardia civil y algunos vecinos salieron inmediatamente para el punto de la catàstrofe á prestar toda clase de auxilios.

El tren siguió su camino para esta córte.

El siniestro ha sido producido por el levantamiento de un rail de mano airada.»

—No tenemos noticias del teatro de la guerra. El siguiente despacho nos comunica una nueva desgracia ocurrida en el puerto de Málaga:

«*Málaga* 39, á las diez y cuarenta y cinco minutos de la mañana.—El gobernador al excelentísimo señor ministro de la Gobernacion.—El vapor *Génova*, que traia efectos de guerra, se ha incendiado dentro del puerto.

Se ha salvado la gente, pero quedan à bordo 150 mulas.

En este momento se está trabajando para echar á pique el buque.»

—De las correspondencias que tenemos á la vista, tomamos lo siguiente:

«*Málaga* 24 á las ocho de la noche.—Mi estimado amigo: Con el vapor que ha entrado hoy de Ceuta conduciendo la guarnicion de artilleria que ha sido relevada, he recibido noticias detalladas de la brillanta accion habida entre la primera division del ejército de Africa y los moros del campo de Ceuta.

Ya sabrá V. que el dia 18 el general Echagüe tomó posesion del Serrallo, avanzando á las alturas inmediatas que dominan los caminos de Tánger y Mequinez. Los moros se retiraron, y en todo el dia 20 y 21 no se vió un jaique por los alrededores del campamento.

El dia 22 aparecieron al frente de nuestras tropas en número de cuatro ó cinco mil, arrojàndose con la mayor impetuosidad sobre nuestros atrincheramientos. Nuestros bizarros soldados los dejaron acercarse hasta tenerlos á tiro, en cuyo momento empezó à jugar la artilleria, barriéndolos completamente.

Han dejado sobre el campo de 400 á 500 muertos, retirándose escarmentados de esta primera leccion, que no es mas que el prospecto de la obra terrible que con sangre musulmana han de escribir las bayonetas de nuestros cazadores.

El entusiasmo del ejército es indescriptible; el soldado español admirará indudablemente á la Europa entera por su serenidad y valor.»

Ceuta 23.—Ayer ha habido una fuerte refriega con los moros, en la que nuestras tropas se han cubierto de gloria.

La morisma en considerable número se presentó de improviso, y cuando la tropa estaba comiendo rancho, delante del reducto avanzado, construido frente al Serrallo, con ánimo resuelto de apoderarse de la artillería.

Los moros atacaron furiosamente con la intrepidez propia del carácter feroz de esos bárbaros. Se les contestó con un nutrido fuego de artillería y fusileria, del que ellos, sin embargo, se resguardaban en lo posible, aprovechándose de las ventajas del terreno, avanzando y retrocediendo alternativamente y teniendo así en jaque á nuestras tropas.

Esta situacion iba ya prolongándose demasiado, y con objeto de ponerle glorioso término el general Echagüe dió la órden de embestir al enemigo.

En efecto, ya cerca del anochecer decidió la contienda una brillantísima carga del regimiento infanteria del Rey, que puso en completa fuga á los moros despues de causarles grandes pérdidas.

La nuestra ha sido de 5 muertos y 51 heridos, contándose entre ellos 6 oficiales, uno de los primeros y 5 de los segundos. No respondo sin embargo, de la exactitud completa de estas cifras. La lucha ha durado seis horas.

La actitud de las tropas en este primer episodio de la difícil campaña inaugurada el dia de nuestra reina, nada ha dejado que desear. Han dado relevantes pruebas de su entusiasmo, de su intrepidez y bizarria.

Aquí reina gran animacion. Ceuta está convertida en un campamento.»

Por lo que va sin firma,

P. J. Gelabert y Pol.

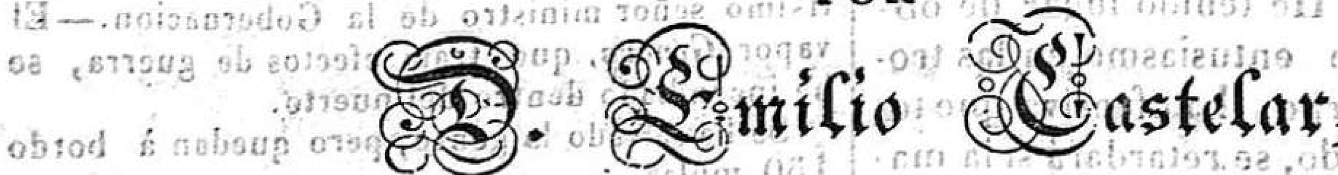
ADVERTENCIA.

Obrando ya en nuestro poder los mapas del imperio de Marruecos que ofrecimos á nuestros suscriptores, á fin de evitar estravios que de otra manera pudieran acontecer, los señores abonados al *Isleño* se servirán recojer de esta imprenta dicho mapa cuando tengan por conveniente.

SECCION DE ANUNCIOS.

CRÓNICAS de la GUERRA DE AFRICA

POR



D. F. DE PAULA CANALEJAS, D. G. CRUZADA VILLAAMIL Y D. MIGUEL MORAYTA.

Edicion de lujo, ilustrada con profusion de láminas, por D. JOSÉ VALLEJO, y estampadas en el Establecimiento Litográfico de D. JULIO DONON.

CONDICIONES DE LA SUSCRICION.

1.ª Esta obra se publicará por números de ocho páginas, del tamaño del prospecto, papel vitela, clara y esmeradísima impresion, una lámina suelta litografiada, del tamaño de la obra, en riquísimo papel-pasta.

2.ª Se repartirán al mes ocho números, sin período fijo, y segun lo exijan y permitan los acontecimientos de la guerra, ó sean 64 páginas y 8 láminas sueltas del tamaño de la obra.

3.ª Si, como es fácil, los hechos de la guerra lo exigiesen, daremos al mes alguna que otra lámina mas de las 8 prometidas; y á pesar de los mayores desembolsos y sacrificios que esto originará á la empresa, solo pagarán los suscritores *un real* por cada lámina de esceso.

4.ª El precio de la suscricion será el de 16 rs. al mes, tanto en Madrid como en Provincias, franco de porte, pagados por meses adelantados.

5.ª El precio de la suscricion, estampadas las láminas en papel de China, será el de 24 rs. mensuales, lo mismo en Madrid que en Provincias: las láminas sueltas de esta misma clase, á 4 reales cada una.

Se suscribe en la imprenta de Gelabert, *Pas d' en Quint*, número 74.

¿Está V. en la agonía?



EL UNGUENTO HOLLOWAY.

Un manantial de esperanza para todos.

Esta preparacion notable penetra en el centro y lo mas interior de todos los males que afligen la superficie del cuerpo. Haciendo la friccion va desapareciendo bajo la mano lo mismo que si estuviera atraida por una fuer a interior para cumplir con su mision curativa con rapidez, seguridad y sin causar dolor. Erupciones simples, llagas abiertas, tumores duros, afecciones escrofulosas de todas clases, apostemas, cánceres, heridas envejecidas en una palabra toda clase de inflamaciones y supuraciones del cútis, de la carne, de las glándulas ó entre los músculos, todo se puede detener y curar para siempre sin peligro alguno con este inestimable Unguento usandolo en fricciones, unturas ó con vendaje.

Enfermedades del cútis.

Sus nombres son inumerables, pero hasta en el caso peor, bajo la peor forma esta preparacion se puede considerar como un especifico para ellas. Erisipelas, sarpullido, tiña en la cabeza, escavia, toda clase de descoloramiento, erupciones escrufulosas y otras afecciones del cùtis de un carácter inflamatorio se curan con una facilidad sorprendente con este Unguento. En todos los casos conviene que la superficie, que se ha de untar con él, se baña antes con agua caliente.

Heridas envegecidas, llagas en las piernas, etc.

Cuando, por cualquier causa, una herida vieja vuelve á abrirse y empieza á supurar, siempre puede ser curada por este Unguento. Casos de úlceras en las piernas, que durante veinte años han sido una causa de tormento, se han curado radicalmente por el mismo Unguento.

Almorranas y Fistulas.

Este precioso Unguento destruye las causas de estas enfermedades, sanandolas con entera seguridad, cuando todos los demas remedios han resultado inútiles.

Un caso de propension á la Tisis.

«Yo, Guillermo Santa María, natural de Trujillo, declaro, que cerca de un mes he usado el Unguento y Píldoras Hollovay para los dolores mas violentos en el pecho y estómago; los médicos de esta ciudad creyeron que estos dolores eran indicios de la Tisis, diciendome que no me podrian hacer nada, y que no habia esperanzas de restablecerme. A lo último me ví obligado á dejar el servicio en que me hallaba empleado para entrar en el hospital en donde se me admitió. Tampoco obtuve allí alivio alguno, hasta que un amigo mio al fin me persuadió á usar las medicinas de Hollovvay. Al mes y medio estuve perfectamente curado.»

Trujillo, julio, 31, de 1858. Para casos análogos se recomienda seriamente untar bien con el Unguento el pecho, el estómago y el lado derecho, dejando estas partes cubiertas con un paño que tenga buena cantidad del Ungüento.

Tanto el Ungüento como las Píldoras se deben usar en los casos siguientes:

Bultos.	Gota.	Id. de los pechos.
Callos.	Grietas en las manos.	Niguas.
Cánceres.	Hemorroides.	Picaduras de mosquitos.
Cortaduras.	Lepra.	Prin.
Enfermedades del cútis.	Id. africana.	Quemaduras.
Id. en general.	Lumbago ó dolor de riñones.	Reumatismo.
Id. de las articulaciones.	Males de piernas.	Sabañones.
Escorbuto.	Id. de los pechos.	Tiña.
Fistulas.	Mal de garganta.	Tumores.
Glándulas.	Id. de cabeza.	Ulceras.

Este Ungüento es elaborado bajo la inspeccion personal del Profesor Holloway, y cada bote va acompañado de una instruccion impresa en español, que esplica el modo de hacer uso de él.

Se vende en el establecimiento general del profesor Holloway, 244, Strand, Lóndres; y en todas las boticas y droguerías del mundo.—En Palma, en la farmacia de Don BERNARDO FIOL, plaza del Mercado.

Ungüento y Pilddoras Holloway.—Remedio infalible contra el Reumatismo. Don Joaquin Diez Fernandez, de Algeciras, sufrió incesantemeate durante cuatro años de Reumatismo, á veces tanto que por cuatro ó cinco meses no podia dejar la cama, y hasta los médicos le dijeron francamente que no tenia casi ya que esperar poder curar. En tal estado licenció los médicos, y empezó á remediarse con el Unguento y las Pildoras Holloway, y ese buen remedio le hizo tanto bien, que luego se halló en estado de volver á sus ocupaciones, y habiendo continuado el remedio un poco más, recobró su entera salud como antes de la enfermedad.

Aparatos de Gas.

En el taller de don Clemente Rubi calle de Paraires núm. 40, hay un surtido de aparatos para el alumbrade con gas; para entradas zaguanes, escaleras, talleres, fábricas, cafés, teatros, habitaciones, etc. que se venden á precios módicos y equitativos.

El mismo se halla autorizado por la sociedad del alumbrado para colocar la tuberia interior á los aparatos de las casas bajo la tarifa siguiente

de 1 à 4	luces	tubos de	5	lineas	á 2	rs. vn.	53	centésimos	la vara.
5	id.	id.	6	id.	á 4		18	id.	id.
6	id.	id.	7	id.	á 5		68	id.	id.
7	id.	id.	8	id.	á 6		18	id.	id.
8	id.	id.	9	id.	á 7		—	id.	id.
9 á 12	id.	id.	12	id.	á 9		36	id.	id.
13 á 16	id	id.	14	id.	á 12		—	id.	id.
17 á 20	id.	id.	15	id.	à 13		—	id.	id.
25 à 50	id.	id.	18	id.	à 14		—	id.	id.

Las personas que desean colocar cañerias en el interior de sus casas se servirán avisar para ser atendidas con toda la prontitud posible.

METODO DEL DR. OLLENDORF,

para aprender á leer, hablar y escribir el idioma frances, ó sea Gramática francesa nuevamente corregida y aumentada.—Véndese en esta imprenta.

Colegio de instruccion primaria para niñas.

El dia primero de diciembre próximo se abrirá uno en la calle *d' en Jacotót*, cerca el convento de religiosas Capuchinas, número 29, bajo la direccion de doña Ana Maria Far; en el que ademas de los ramos que abraza la instruccion primaria elemental, se enseñarán toda clase de labores, tanto de utilidad como de adorno.

AL COMERCIO MARITIMO.

CORDELERIA MECANICA AL VAPOR

ÚNICA EN ESPAÑA.

Habiéndose establecido en la antigua y acreditada fábrica de jarcias y cotoninas de los señores viuda de Pericás é hijos, calle de Bonaire, una hilatura mecánica de cáñamos, dichos señores tienen el gusto de ofrecer á sus numerosos parroquianos la mayor solidez en sus géneros y baratura sin igual.

Jarcias de toda clase de menas de primera superior á 10 duros quintal.

Idem idem de segunda á 9 duros quintal.

Jeniguen de Manila fabricado en Palma á 10 duros quintal.

Ademas se hallará un buen surtido de lonas, lonetas y cotoninas á precios sumamente módicos.

LIBRERIA UNIVERSAL

DE

FRANCISCO DE MOYA

MÁLAGA.

Puerta del Mar (pasage de Larios) número 15 al 22.

Este establecimiento que abraza cuantos ramos tienen conexion con el principal de que se ocupa, y cuenta con medios especiales para proporcionar los mejores resultados, admite comisiones, pedidos y suscriciones.

EN LA PLAZA DEL *CALL*, ENTRANDO por la calle del Sol, núm. 37, hay unos entresuelos con parte de un segundo piso, para alquilar, cuya casa cuenta seis dormitorios, cocina, comedor, agua de fuente, lugar para hacer coleda y si se quiere cuadra para caballeria. En la misma darán razon.

CRIADA.

Se necesita una de buenas circunstancias que sepa desempeñar las faenas domésticas. En esta imprenta darán razon.

LA CAMPANA DE LA ALMUDAINA

drama original en tres actos y en verso de

DON JUAN PALOU Y COLL.

Véndese en la imprenta de Gelabert, *Pas den Quint*, número 74.

AVISO. Se desea adquirir un ejemplar de la Enciclopedia moderna, diccionario universal de literatura, ciencias, artes, agricultura, industria y comercio, publicada por D. Francisco de Paula Mellado. La persona que quiera desprenderse de esta obra puede avisarlo en esta imprenta.

NODRIZA.—Una de buenas circunstancias de 30 años de edad y la leche de un mes desea encontrar criatura para lectarla en su su casa. Vive en el banco del aceite delante la casa que habita don Antonio Coll.

CIRCULO MALLORQUIN.

Funcion 33 de abono para hoy juéves.

Se pondrá en escena la célebre y popular ópera en 4 actos del maestro Verdi, titulada

IL TROVATORE.

PERSONAGES.	ACTORES.
El conde de Luna	Sr. Carapia.
Leonor	Sra. Vigliardi.
Asucena	Srita. Alabau.
Manrique	Sr. Conti.
Ferrando	Sr. Ballescá.
Inés	Sra. Rey.
Ruiz	Sr. Papiol.
Un gitano	Sr. Clar.
Un mensagero	Sr. N. N.

Criados del conde, soldados, gitanos, damas, etc.

A las 7.

LIBROS EN VENTA.

EL DUQUE POLIDORO y su hija Laura, comedia en tres actos, 6 cuartos.

COMPENDIO de urbanidad cristiana y civilidad de la mesa, con láminas para el arte de trinchar. Dedicado á la juventud, 12 cuartos.

MARTIN EL ESPOSITO, por Eugenio Sue, 16 reales.

UN MISTERIO, por Sain Georges; 3 reales.

EL REY, por Madama Constancia Robert; 3 rs.

MEMORIA de los pobladores de Mallorca, despues de la última conquista por Jaime 1.º de Aragon, y noticias de las heredades asignadas á cada uno de ellos en el reparto general de la Isla; por don Joaquin M. Bover, 4 reales.

VARONES ILUSTRES de Mallorca, por J. M. Bover y R. Medel; obra adornada con retratos grabados en madera, por A. Martinez, 60 reales.

NOBILIARIO MALLORQUIN dedicado á la reina nuestra señora, por don Joaquin Maria Bover; 60 reales.

EL CASTILLO DE BELLVER. Romance histórico, dedicado al Excmo. Sr. don Fernando Cotoner 1 real.

CARTA histórico-crítica sobre el lugar que ocupó la antigua Cinium en la época que los Romanos ocuparon la Isla de Mallorca; por don Antonio Furió 1 real.

MEMORIA HISTORICA de la catástrofe sucedida en el pueblo de Felanix, en la tarde del 31 de marzo de 1844; 6 cuartos.

MEDITACIONS sobre es passos d'es Via-crucis, dispostas por D. SS. P. B; 2 reales.

DOÑA ELVIRA DE BELLOCH, ó hay nobles que nobles son; drama original en tres actos y en verso por don Francisco Maria Servera, 2 reales.

DE LA PERFECCION física y moral del hombre ó defensa de la vacuna, por don Fernando Weyler y Laviña, 8 reales.

DICCIONARIO histórico de los profesores de las bellas artes en Mallorca, por don Antonio Furió; 4 reales.

NOVISIMO Manual-Epistolar, ó coleccion completa de modelos de cartas; memoriales etc. para toda clase de asuntos y objetos; por don Santiago Angel Saura Mascaró, 6 reales.

MIL CHARADAS CASTELLANAS, puestas en verso para mayor amenidad. Por A. P. y L.

LA VERDADERA esposa de Jesucristo, esto es, la monja santa por medio de las virtudes propias de una religiosa. Obra del beato Alfonso de Ligorio, 6 reales.

TOPOGRAFIA físico-médica de las islas Baleares y en particular de la de Mallorca por don Fernando Weyler y Laviña.

Véndense en la imprenta de Gelabert, Pas d' en Quint, *número* 74.

PALMA:
Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable